



# Réso

édition

## Nord-Est

n°13

### Rte

Réseau de transport d'électricité

EN LIGNE AVEC LES TERRITOIRES



## L'électricité emprunte le tunnel sous la Manche

La capacité d'interconnexion entre la France et la Grande-Bretagne va fortement augmenter, grâce à une nouvelle liaison entre Calais et Douvres.

### Capacité en hausse.

Fin 2016, la capacité de transport d'électricité entre la France et la Grande-Bretagne augmentera de 50 %. A cette date sera en effet mise en service une nouvelle ligne transfrontalière d'une puissance de 1 000 mégawatts, soit de quoi répondre aux besoins d'environ un million de personnes. A la différence de la liaison transmanche IFA 2000, en service depuis 1986 et exploitée par les deux gestionnaires de réseau anglais et français (NGIL et RTE), les câbles ne seront pas déposés dans des tranchées sous-marines : ils emprunteront le tunnel sous la Manche. Le coût du projet est évalué entre 350 et 400 millions d'euros.

### Un projet privé.

Cette ligne électrique sera la première interconnexion transfrontalière

exploitée par un opérateur privé. Le projet est mené par Eleclink, contrôlée par Eurotunnel et le fonds britannique Star Capital. La liaison de 75 km de long sera reliée à chacune de ses extrémités aux réseaux nationaux très haute tension. RTE réalisera, pour le compte d'Eleclink, le raccordement souterrain entre la sortie du tunnel et le poste de transformation des Mandarins, distant de 3 km. Le tracé de cette ligne a été validé en septembre et la concertation est en cours. La principale difficulté pour RTE tient au respect des délais, compte tenu de la procédure administrative.

### Un rôle essentiel.

Dans un rapport publié en juillet, la Commission de régulation de l'énergie (CRE) a rappelé « le rôle essentiel » des interconnexions électriques. « Les échanges d'électricité aux frontières

## CHIFFRES CLES

Echanges d'électricité avec la Grande-Bretagne (2012)

Export

**8,9 Twh\***

Import

**1,9 Twh\***

\*Twh (térawatt-heure) = 109 kwh

permettent aux fournisseurs d'électricité de s'approvisionner au moindre coût en utilisant les sources de production les moins chères, au bénéfice du consommateur final », explique la CRE. Qui plus est, dans la perspective de la transition énergétique, ces interconnexions sont primordiales car « l'intégration des énergies renouvelables, en particulier éolienne et photovoltaïque, est facilitée et se fait à un coût moins important que pour des systèmes non interconnectés ».



# Ouest Amiénois : derniers préparatifs avant le chantier

Enquête publique, accord avec le monde agricole et fouilles sur le site de Limeux ont marqué ces derniers mois.

## Lancement des travaux.

Le chantier de sécurisation de l'ouest amiénois débutera vers la fin de l'année. La dernière étape de la concertation, l'enquête publique, s'est déroulée cet été. Le projet prévoit la construction d'un nouveau poste de transformation 400 000/ 225 000 volts sur la commune de Limeux, au sud d'Abbeville, et son raccordement au poste de Blocaux, proche d'Aumale, par une liaison souterraine à 225 000 volts de 25 km. La mise en service est prévue fin 2015. Ces nouvelles infrastructures sont nécessaires pour sécuriser l'alimentation de la région, considérée comme une zone de fragilité électrique. Elles permettront également d'accompagner le développement soutenu de l'éolien dans la Somme.

## La mise en service de la liaison souterraine à 225 000 volts est prévue fin 2015

## Concertation et fouilles.

Au total, la concertation aura duré trois ans, compté 120 réunions avec des élus et associations et 128 rencontres avec des agriculteurs. Grâce à la coopération étroite avec la Chambre d'agriculture, une convention locale pour minimiser l'impact des travaux sur les exploitations et respecter la qualité agronomique des sols a été signée. En parallèle, un diagnostic archéologique a été mené sur le site de Limeux. Les sondages ont notamment révélé une quarantaine d'impacts de bombes, liés à la construction en 1943 d'une rampe de lancement de V1. En 1944, les alliés ont largué plus de 2 320 bombes pour la détruire. Quelques traces de vestiges néolithiques et gallo-romaines ont également été observées mais ces éléments n'ont pas été jugés suffisants pour prescrire des fouilles complémentaires.



PERSPECTIVES

## Prospection géophysique : une technologie innovante

Dans le cadre de la création d'une ligne souterraine à 63 000 volts sur le plateau du Santerre, RTE a réalisé une campagne de prospection géophysique du sous-sol. L'emploi de cette technologie non intrusive, développée par la société française Géocarta, est une première pour l'entreprise. Sur un couloir de 100 m et de 22 km de long, des capteurs fixés sur un chariot ont passé le terrain

au peigne fin. **Le but : repérer les cavités, les tranchées et les terrains minés car ces riches terres agricoles furent le théâtre d'après combats d'artillerie pendant la Première Guerre mondiale.**

Les résultats obtenus ont permis de préciser le tracé de la ligne. Ils ont également retenu l'attention du ministère de la Culture, qui va évaluer la technologie sur des sites archéologiques.



■ Lors de la concertation, les habitants ont été réunis à l'initiative de RTE.

## Avelin-Gavrelle : au cœur de la démarche de concertation

Des ateliers locaux réunissent les habitants pour prendre en compte leurs expériences et leurs attentes.

### Avec des sociologues.

La concertation sur la reconstruction de la ligne à 400 000 volts entre Avelin, au sud de Lille, et Gavrelle, au nord-est d'Arras, est entrée dans une nouvelle phase de travail.

Le but des ateliers locaux mis en place par RTE est de recueillir des éléments de connaissance sur les modes de vie développés par les habitants vivant à proximité immédiate ou non de la ligne. Il s'agit aussi de penser l'avenir, c'est-à-dire d'aider les habitants à projeter le fonctionnement social de leur territoire de vie selon différents scénarios de fuseaux. Les participants à ces groupes de travail sont inscrits librement et sont accompagnés par des sociologues du bureau d'études lillois, CRESGE. « Le but est d'informer mais aussi d'améliorer le fuseau puis le tracé, et de trouver des mesures

d'accompagnement pour limiter la gêne », explique un des consultants du CRESGE, Hervé Barry.

### Des préoccupations variables.

Sur un territoire fortement urbanisé, les préoccupations des riverains varient fortement. Elles sont plus fortes, là où la ligne existante ne passe pas. « Il est beaucoup plus facile d'accepter la ligne ancienne qui fait partie du paysage et avec laquelle on a appris à vivre qu'une ligne nouvelle qui est considérée comme intrusive », note Agathe Douchet du CRESGE. Les craintes les plus fortes concernent les risques sanitaires et l'impact de la ligne sur la valeur des biens immobiliers. Pour répondre à ces inquiétudes, RTE a décidé de lancer une importante campagne de mesures des champs électromagnétiques à laquelle participeront des riverains.



ACTUALITE

### La concertation se prolonge

RTE a décidé de prolonger la concertation sur le projet de reconstruction de la ligne à 400 000 volts Avelin-Gavrelle. Le choix du fuseau de moindre impact, à l'intérieur duquel sera défini le tracé de la nouvelle liaison, a été reporté de plusieurs semaines. Prévu fin 2013, il a été repoussé à avril 2014. Cette décision a été prise pour répondre à la demande à la fois des élus locaux et des riverains, qui souhaitent que plus de temps soit accordé au débat afin d'étudier les différentes options proposées. Au cours de cette période, les études concernant les conséquences de la future ligne sur l'environnement et l'activité agricole vont être poursuivies afin de préciser les mesures compensatoires qui accompagneront le projet.





## Une dynamique commerciale forte

L'enquête de satisfaction des clients montre une amélioration de l'image de RTE. Un résultat dû aux efforts entrepris sur le terrain.

### Une image en hausse.

Une entreprise innovante (pour 97 % des entreprises interrogées), performante (91 %) et au service de ses clients (84 %) : tels sont les résultats de l'enquête menée par RTE auprès des clients en 2013. Sur ces trois critères, l'image de l'entreprise progresse sensiblement par rapport à la précédente étude, réalisée en 2010. Cette appréciation traduit les efforts accomplis par RTE pour impulser une nouvelle dynamique à sa politique commerciale. La mise en place en 2013 d'un nouveau portail web et tablettes présentant l'offre de services de RTE de façon ergonomique et pédagogique en est l'illustration.

→ [www.rte-cataliz.fr](http://www.rte-cataliz.fr)

### Directeur de la Publication :

Christian Aucourt

### Rédacteur en chef :

François Desmazière

**Rédaction :** Jean-Louis Carlier, Vanessa Chouquet, Stéphanie Duhamel, Jérôme Vidon, Vianney Aubert

**Crédits Photo :** © olesiabilkei - © Pinosub Fotolia.com

### CONTACT :

[francois.desmaziere@rte-france.com](mailto:francois.desmaziere@rte-france.com)

Conception et réalisation : Ceyrac-Lagabrielle  
Impression : Capital Vision - 73, rue du Volga, 75020 Paris

1, TERRASSE BELLINI  
TSA 41000, 92919 LA DÉFENSE CEDEX

Imprimé sur papier issu de forêt gérée en développement durable

### Des clients aux enjeux diversifiés.

En tant que monopole de service public, RTE se doit de garantir une alimentation électrique fiable et de qualité en tous points du territoire. L'entreprise doit répondre à des clients dont les besoins sont très différents. Dans le Nord-Est, elle assure un lien électrique essentiel entre 14 sites de production, les interconnexions européennes, les réseaux de distribution locaux, les 68 gros sites industriels directement raccordés et également 25 sous-stations d'alimentation du réseau ferré. Pour prendre en compte au mieux les attentes de chacun, notamment des gros consommateurs industriels pour lesquels l'électricité est un facteur de compétitivité essentiel, RTE a développé des services adaptés.

### Un facteur de compétitivité.

RTE met ainsi à la disposition des industriels son savoir-faire que ce soit pour former des équipes à l'exploitation d'un poste électrique ou réaliser des travaux complexes. Dans la région, RTE est ainsi récemment intervenu à la demande d'un sidérurgiste pour entreprendre des travaux sous-tension sur son installation électrique, évitant une interruption des lignes de production. L'entreprise a également réalisé une étude afin de protéger une usine

agroalimentaire des coupures de courant. Autant d'interventions qui sont l'expression d'une relation de proximité forte. Ainsi, 79 % des clients considèrent que RTE peut les accompagner sur leurs enjeux prioritaires futurs (contre 70 % en 2010).



## À SAVOIR

### Ce qu'en disent les clients....

- Très bonne image, bonne entreprise et innovante car elle cherche toujours des améliorations. ■■
- Il est important d'avoir accès à une énergie compétitive, avec mise en place de systèmes d'effacement. ■■
- Avoir une alimentation en électricité de qualité est primordial. ■■
- Nous aider à comprendre et implémenter les bouleversements à venir. ■■

Extraits de l'enquête de satisfaction réalisée en mars et avril 2013 auprès de 1 870 clients

