

RésO

édition

Rhône-Alpes Auvergne

n°13

Rte

Réseau de transport d'électricité

EN LIGNE AVEC LES TERRITOIRES



Un nouveau réseau électrique pour le bassin annécien

Le programme de renforcement du réseau électrique du bassin annécien, d'un coût de 25 millions d'euros, est achevé. Retour sur ce projet avec Jean-Luc Rigault, maire d'Annecy et président de la Communauté de l'agglomération, et Bernard Accoyer, député-maire d'Annecy-le-Vieux.

Quel est l'intérêt du projet Anancy'nergie pour l'agglomération d'Annecy ?

J.-L.R. - Renforcer l'alimentation électrique d'Annecy était un enjeu majeur pour une agglomération de 150 000 habitants, qui s'est beaucoup développée ces dernières années. Nous ne pouvions plus être alimentés par une seule ligne électrique comme c'était le cas, il en fallait une autre pour sécuriser l'approvisionnement électrique. Certes, il aura fallu plus de dix ans de concertation pour y parvenir, mais nous ne pouvons qu'être satisfaits du résultat.

B.A. - Ce programme était en effet nécessaire pour sécuriser l'approvisionnement électrique de l'agglomération qui présentait des fragilités. C'est l'aboutissement d'un projet ancien qui a été long à mettre en œuvre. La proposition initiale prévoyait un renforcement de l'alimentation électrique par le Nord. En raison de son impact environnemental, ce choix a été abandonné. Grâce aux discussions avec RTE, nous avons pu revoir

ce projet et trouver une solution par le Sud du bassin. Au final, cette sécurisation est un atout indiscutable pour les entreprises et les foyers.

SUITE p4 ■■

Anancy'nergie

■ ■ Projet « 2Loires » : une démarche de territoire

L'enquête publique pour la reconstruction de la ligne à 225 000 volts entre le Puy-en-Velay, l'Yssingelais et Saint Etienne s'est achevée cet automne.

La concertation avec les acteurs locaux se poursuit avec plusieurs objectifs :

- Finaliser le tracé de détail et positionner tous les pylônes sur les parcelles, en relation avec les propriétaires, les exploitants agricoles et forestiers ainsi que les chambres d'agriculture.
- Définir la mise en oeuvre des mesures compensatoires environnementales avec les acteurs concernés, associations de protection de l'environnement, services de l'état et collectivités. Par exemple, la revalorisation des zones humides et la participation à des programmes nationaux de conservation d'espèces protégées, comme le milan royal.
- Préparer avec les parties prenantes du territoire l'arrivée du chantier, notamment sur les aspects des retombées économiques et de l'emploi local.
- Travailler avec les acteurs de la filière « bois » du territoire à la valorisation de l'économie forestière, et favoriser ainsi un modèle économique pérenne après le chantier.

...un travail mené avec le territoire depuis 4 ans dans le cadre d'une large et dense concertation

avec les acteurs locaux et les riverains. Cette démarche a permis d'améliorer sensiblement le projet et s'est traduite par :

- Un contournement optimal des zones habitées
- Des tronçons mis en souterrain, sur les secteurs les plus urbanisés que le tracé ne pouvait éviter et pour les zones à urbanisation future
- L'anticipation du développement du territoire pour intégrer au mieux la ligne dans son environnement
- La mise en souterrain de portions de lignes électriques à 63 000 ou 20 000 volts, dans des secteurs spécifiques.

*René Mourier,
maire de Beaulieu*

■ ■ Des subventions pour la commune ■ ■

« RTE a fait son travail au maximum, en prenant en compte l'environnement. La ligne traverse sur 4,5 km le territoire de la commune. Elle va être déplacée dans deux secteurs, et forcément tout le monde n'est pas satisfait. Mais qu'on mette la ligne d'un côté ou de l'autre, il y aura toujours des mécontents. Pour la commune, ces travaux vont s'accompagner de subventions pour faire des investissements, c'est un point positif. »

*Thierry Léotoing,
maire de Polignac*

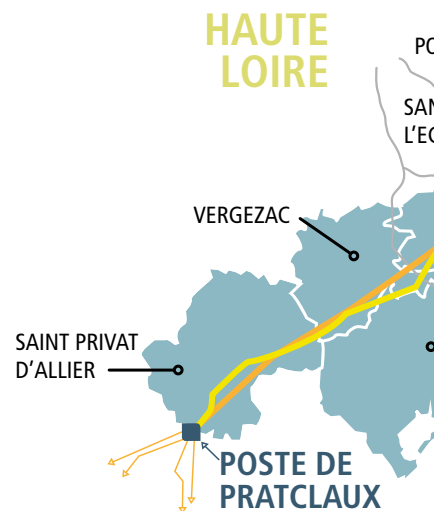
■ ■ Un tracé qui s'éloigne des habitations ■ ■

« Polignac est une des communes les plus concernées par le tracé, nous avons une trentaine de pylônes sur le territoire communal. Nous avons travaillé dès 2009 avec l'équipe projet de RTE, et même si toutes nos demandes n'ont pas été satisfaites, comme vers les Estreys, nous avons cependant trouvé un tracé qui s'éloigne des habitations et tient compte du développement futur de la commune. »

Tracé de la future ligne

- Postes de transformation
- Tracé proposé de la ligne aérienne 225 000 volts
- Tracé proposé de la ligne souterraine 225 000 volts
- Ligne aérienne 225 000 volts existante à démonter
- Communes concernées par le projet
- Routes principales

132,5
millions d'euros investis



*Guy Eyraud,
maire de Saint-Privat-d'Allier*

■ ■ Le meilleur compromis ■ ■

« Depuis le début du projet, nous avons toujours été informés de chaque évolution, nous n'avons jamais été mis devant le fait accompli. En collaborant avec RTE, nous avons trouvé le meilleur compromis pour la commune car les améliorations sont nombreuses. Le tracé de demain ne survolera plus d'habitations, ne survolera plus le camping, contournera le village de Combriaux tout en restant dans le fuseau de moindre impact, et une ligne moyenne tension va être enfouie pour ne pas croiser la future ligne haute tension. »

Frédéric Girodet,
maire de Saint-Just-Malmont

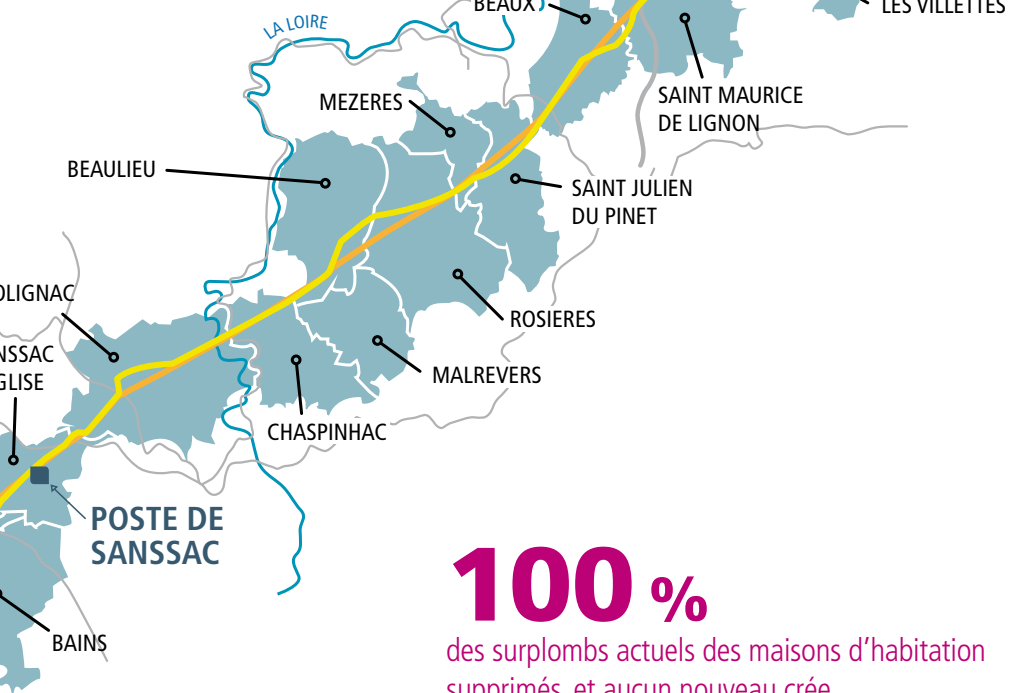
■ ■ Une nette amélioration ■ ■

« Après les premières réunions, nous avons été rassurés par la qualité du dialogue avec RTE. Nous avons été entendus sur nos deux principaux points de préoccupation : le survol des habitations et l'impact visuel de la nouvelle ligne. Pour la commune, ce nouveau projet est une nette amélioration par rapport à l'existant. »

87 KM
de lignes reconstruites



23
communes traversées



4 ANS
de travaux et d'emplois
associés pour les entreprises
prestataires du chantier

Jean-Luc Parrel, ingénieur
départemental du Centre
Régional de la Propriété
Forestière d'Auvergne

■ ■ L'économie forestière préservée ■ ■

« L'équipe RTE a vraiment fait un effort énorme de communication. Nous avons été écoutés et l'équipe projet a pris en considération nos idées, après ils doivent toujours essayer d'équilibrer entre les demandes et recommandations des uns et des autres, et cela n'est pas facile. Le projet ne déséquilibre absolument pas l'économie forestière de Haute-Loire. Le nouveau tracé aura peu d'impact au global. »

100%
des surplombs actuels des maisons d'habitation
supprimés, et aucun nouveau crée

Jean-Pierre Issartel, directeur général
adjoint à la CCI de Haute-Loire.

■ ■ Vital pour la vie économique ■ ■

« L'effort de communication dès le début du projet par RTE a bien favorisé les échanges. Disposer d'un réseau électrique fiable est vital, l'entretien du réseau est fondamental pour nos entreprises et pour la vie économique de Haute-Loire. De plus, cette modernisation permettra de raccorder de nouvelles sources d'énergies au réseau et d'exploiter les énergies renouvelables, c'est vraiment un point positif. »

18 KM

de lignes aériennes supprimées.

58

pylônes supprimés.

23,4 KM

de liaisons souterraines créées.

0 KM

de nouvelle ligne aérienne.

... Un nouveau réseau électrique pour le bassin annécien (suite)

Comment s'est passée la coopération avec RTE ?

J.-L.R. - La coopération avec les acteurs publics locaux a été très bonne, notamment pour réduire l'impact des travaux pour les riverains. Tout le monde s'est mobilisé. Ce chantier a vraiment été l'affaire de tous, sous la maîtrise d'ouvrage de RTE. Je n'en ai pas entendu parler, c'est la preuve que tout s'est bien passé et avait été parfaitement anticipé.

La construction des lignes nouvelles en souterrain était-elle une exigence forte ?

J.-L.R. - L'aspect environnemental était un aspect clé car les Annéciens sont par nature très attachés à leur environnement et à leur patrimoine. Nous sommes au bord d'un des plus beaux lacs d'Europe, dans une ville qui compte de nombreux monuments historiques, nous avons donc à cœur de

protéger cette qualité de vie. Qui plus est certaines lignes aériennes ont pu être mises en souterrain, améliorant le cadre de vie des riverains.

À Annecy-le-Vieux vous avez souhaité aller plus loin que le projet initial.

B.A. - C'est un engagement que j'avais pris. Dans certaines zones résidentielles, les lignes électriques à haute tension constituaient une pollution visuelle importante. Nous avons donc saisi l'occasion que représentaient ces travaux pour mettre en souterrain toutes les lignes qui traversaient Annecy-le-Vieux et supprimer une trentaine de pylônes. Certes, ces travaux ont un coût pour la commune, qui a investi 3 millions d'euros aux côtés de RTE, mais ils marquent une transformation spectaculaire du cadre de vie. Pour toute une partie de la population de notre commune, c'est une avancée majeure pour son environnement.

Aux côtés de Sésame Autisme

La Fondation RTE a soutenu l'aménagement d'un espace vert, près de Chambéry.

Inauguration. L'association Sésame Autisme a inauguré fin septembre une aire de détente et de loisir sur les hauteurs de Chambéry, à Saint Badolph. Sentier de promenade, coin jardinage, parcours de santé et mur d'escalade ont été installés. Ces équipements doivent contribuer au

bien-être des 35 adultes résidents atteints d'autisme et de troubles envahissants du développement, accueillis par l'association. A terme, le lieu devrait être également ouvert à d'autres structures locales afin de tisser du lien entre les habitants et la population autiste.

Financement. L'aménagement de cette ancienne friche a reçu une aide financière de la Fondation RTE. Dédiée au développement durable des territoires ruraux, la Fondation a, depuis sa création en 2008, déjà soutenu 263 initiatives de l'économie sociale et solidaire dont le projet de l'association Sésame Autisme est une illustration.

Directeur de la Publication :

Frédéric Dohet

Rédacteur en chef :

Rémy Darroux

Rédaction : Vianney Aubert

Crédits photo : © Samuel Borges - Fotolia.com

CONTACT :

remy.darroux@rte-france.com

Conception et réalisation : Ceyrac-Lagabrielle
Impression : Capital Vision - 73, rue du Volga,
75020 Paris

1, TERRASSE BELLINI
TSA 41000, 92919 LA DÉFENSE CEDEX

Imprimé sur papier issu de forêt gérée en
développement durable



■ Remise d'un chèque par la fondation RTE à l'association Sésame Autisme.